

Zápis z pracovného stretnutia

Projekt: MET Ružinovská radiála, PD
Dátum: dňa 17.03.2021 o 9:30 hod., online
Prítomní: za Zhotoviteľa:
Dopravoprojekt (DPP): Michal Bocora, Nikola Grančič, Igor Karchutňák, Martin Zajíček
Metroprojekt: Václav Misárek
Proj-Sig: Marcel Laurinský, Peter Pavelka, Martin Zeleník
Elektroline: Jakub Kern, Tomáš Rohánek, Kateřina Švehlová
za Objednávateľa:
Hlavné mesto SR Bratislava (HMBA): Angelika Agócssová, Gabriella Balkó, Viera Bánovská, Daniel Bartoň, František Brliť, Ivan Bútora, Milan Holeček, Dušan Jarolín, Valér Jurčák, Patrik Kohan, Eva Kostolányiová, Alena Kovárová, Lenka Maslíková
Dopravný podnik Bratislava (DPB): Michal Dekánek, Karol Kollár, Ivan Minarovič, Róbert Špaček

Predmet stretnutia: CDS, trakcia + doriešenie doterajších bodov

Témy stretnutia:

- info CDS: CDS, kamerový dohľad
- elek. vedenia: trakcia, EOv, EVV, technológia meniarňí, diaľkové ovládanie
 - o požiadavky na typ trakčných stožiarov a ich farebné prevedenie
 - o spôsob napínania trolejových vedení v centre mesta z pohľadu vizualizácie
 - kladkostroj + závaží mimo stožiaru
 - kladkostroj + závaží vo vnútri stožiaru
 - pomocou pružinových napínačov (Tenzorex)
 - o aké sú požiadavky na realizáciu a umiestnenie káblových rozvádzačov v centre mesta
- neuzavreté body z predošlých rokovaní

Jednotlivá prebratá tematika:

CDS – cestná dopravná signalizácia

Odprezentované subdodávateľom Proj-Sig – Ing. Pavelka, Ing. Zeleník

- Systém riadenia MHD na celej radiále
 - o Projektant má otázku na typ sústavy – guľôčková alebo pražcová sústava.
 - o HMBA uviedlo, že v budúci týždeň je naplánované stretnutie s k tejto otázke.
- Križovatka Špitálska – 29. augusta
 - o Projektant CDS oboznámil HMBA s problémom umiestnenia radiča na nároží pred Medickou záhradou v križovatke Špitálska/Ulica 29. augusta kvôli káblom.
 - o Je tu káblový prepoj s Americkým námestím.
 - o Projektant CDS tu si ešte potrebuje preveriť hranice stavby a vlastníctvo pozemkov kvôli umiestneniu nového radiča.
 - o Navrhne sa tu komplet nová infraštruktúra, výmena stožiarov smerom na Americké námestie a nový radič.
 - o V križovatke ostávajú stožiare, ktoré boli pred pár rokmi vymenené.
 - o Otázka na bezbariérové prvky v križovatke.
 - o **Úloha: HMBA OSK v spolupráci s projektantom určia polohu nového radiča.**
- Americké námestie
 - o Projektant CDS potrebuje informácie od HMBA ohľadom systému riadenia križovatky.

- Projektant CDS upozornil HMBA na výjazd na Americké námestie z ulice od Čerpacej stanice Slovnaft. Výjazd je riadený prerušovanou žltou. Pri zhluku trolejbusov a električiek na zastávku vozidlá od ČSPH môžu častejšie čakať.
- Pri riadení priecestia by mohli tu zbytočne čakať chodci a cyklisti.
- **Úloha: Kolízny bod vyhodnotí HMBA s DPB a následne usmerní projektanta, ako postupovať pri riešení (riadené/neriadené priecestie/križovatka).**
- Odborárske námestie/Májkova
 - Projektant CDS upozornil na komplikovaný pohyb cyklistov na Odborárskom námestí. Upozorňuje, že tu môžu nastať kolízne situácie ohľadom stretu – cyklista/cyklisti.
 - **Cyklista sa má pohybovať po navrhnutých trasách.**
- Triangel Vazovova
 - Projektant CDS upozorňuje, že pohyb chodcov po priechodoch pre chodcov je navrhnutý cez výhybky.
 - DPP a HMBA/DPB potvrdilo, že výhybky sú mimo priechodov pre chodcov, na základe požiadavky DPB však ešte výhybky budú upravené.
- Križovatka Legionárska – Križna
 - Ohľadom vyriešenia pohybu cyklistov a chodcov tu prebehli pracovné rokovania medzi projektantom CDS a HMBA – Referát cyklo dopravy
 - Vyhodnocovali sa obojsmerné cyklopriechody verzus nevidiaci, ako aj redukcia stožiarov pre chodcov, ktoré môžu byť zjednotené so stožiarmi pre cyklistov.
 - Projektant CDS by potreboval zorganizovať stretnutie s KDI, na základe ich vyjadrenia by sa dali doladiť detaily. Potreboval by informáciu od HMBA, či už prebehlo rokovanie s KDI ohľadom koncepcie projektu MET RR.
 - HMBA potvrdilo (aj na základe dodaných zápisov z pracovných stretnutí), že stretnutia s KDI prebehli.
 - DPP pripomenulo, že (na základe ich upozornení od začiatku projektových prác) úlohu prerokovať projekt s KDI si zobralo HMBA na seba.
 - HMBA upozornilo, že nemôže garantovať súhlasné stanovisko KDI.
 - Prerokovanie jednotlivých naprojektovaných dopravných návrhov DSP si zabezpečuje projektant samostatne.
 - DPP by iniciovalo stretnutie na základe začatia spracovania DSP za účasti DPP, KDI a HMBA.
 - **Úloha: HMBA preverí problematiku ohľadom vyjadrenia KDI a bude informovať projektanta o navrhovanom postupe.**
- Trnavské mýto
 - Projektant upozorňuje, že by potreboval zabezpečiť dokumentáciu z rekonštrukcie podchodu na Trnavskom mýte, vzhľadom na to, že navrhuje v danej križovatke nové káblové trasy, ktoré by mohli pri naprojektovaní nesprávnej hĺbky poškodiť strop rekonštruovaného podchodu.
 - OSK informovalo, že konštrukcia vozovky je len 40 cm a z rozpočtu plánovanej revitalizácie Trnavského mýta bola vybratá tá časť, ktorá mala zabezpečiť rekonštrukciu vrchu. Vrch je vo veľmi zlom stave.
 - Projektant konštatoval, že môže navrhnúť podobné riešenie, ako je nad podchodom Hodžovo námestie.
 - Aj tu sa vyžaduje posúdenie návrhov priechodu pre chodcov KDI ku zastávkam autobusov.
- Miletičova ulica
 - Priecestia na Miletičovej ulici projektant CDS navrhuje zabezpečiť svetelnou signalizáciou – žltá/červená (odbočenia z Miletičovej na parkoviská), blikajúca žltá so symbolom električky (vjazdy na Miletičovu).
 - Je možné to riešiť z oboch strán rozdielne?

- Každé priecestie cez električkovú koľaj musí byť opatrené dopravnou značkou – kríženie dráhy. **Ing. Dekánek z DPB prepošle projektantovi ako vzorový podklad z Vajnorskej radiály.**
- Uvedené požiadavky sa musia premietnuť aj do písomných požiadaviek.
- Pozdĺž električkovej trate vpravo v smere staničenia bude vedený multikanál, ktorý bude zabezpečovať prevádzku blikačov na Miletičovej ulici, upresní sa v DSP.
- Jégého
 - Plánuje sa samostatný radič.
 - Ľavé odbočenie z Jégého by malo byť podľa HMBA zrušené - mimo tohto projektu.
- Mraziarenská ulica
 - Projektant CDS predpokladá, že tu bude pohyb cyklistov.
 - Umiestnenie prvkov sa má prispôbiť návrhu cyklotrasy?
 - **HMBA preverí.**
- Ružinovská ulica
 - Z dôvodu zvýšenia traťovej rýchlosti treba posunúť predsignály.
 - DPB uviedlo, že existuje možnosť neumiestňovať predsignály, lebo električky dostanú signál voľno do palubných počítačov.
- Štrkovecké jazero
 - Navrhovaný priechod pre chodcov a cyklistov za premostením Bajkalská v smere na Ružinov sa nachádza medzi existujúcimi stromami.
 - Projektant CDS upozornil, že z pohľadu bezpečnosti stromy bránia vo výhľade ako chodcom a cyklistom, tak aj vodičom a pred prvkami CDS nemajú byť prekážky.
 - Projektant CDS upozornil na chýbajúce zakreslenie priechodov cez odbočovací/pripájací pruh z Bajkalskej.
 - **Úloha: Projektant DPP preverí ešte inú možnosť umiestnenia priechodu pre chodcov, bližšie ku mostu Bajkalská, aby sa zabezpečil rozhľad pre chodcov i výhľad pre vodiča vo vyčkávanom priestore chodcov a cyklistov pred priechodom.**
- Križovatka Ružinovská - Tomášikova
 - Projektant CDS upozornil, že križovatka Ružinovská/Tomášikova je obdobná ako križovatka Krížna/Legionárska.
 - Zatiaľ je návrh pohybu cyklistov v cyklistickom pruhu obojsmerný.
 - Projektant CDS predstavil 4 možnosti vedenia cyklistov:
 - 1) zjednotiť cyklotrasy na jednosmerné s možnosťou pohybu cyklistov proti smeru hodinových ručičiek
 - 2) umiestniť stožiare CDS v línii medzi priechodom pre chodcov a cyklopriechodom, na ktorých by boli aj tlačidlá pre nevidiacich (vyžaduje si to pravdepodobne úpravu dlažby pre nevidiacich tak, aby bola medzi priechodom pre chodcov a cykloprejazdom)
 - 3) umiestniť stožiare CDS v línii medzi priechodom pre chodcov a cykloprejazdom, pričom v osi priechodov pre chodcov bude v signálnej dlažbe umiestnené tlačidlo pre peších na malom stĺpiku
 - 4) ponechať v súčasnom tvare a praxi návrhu signalizácie a dopravného značenia
 - Projektant CDS potrebuje informácie od HMBA ohľadom typu návěstidiel pre MHD.
 - V súčasnosti je križovatka riadená z jedného radiča spolu s križovatkou č. 239 Tomášikova – Hellova. Tieto staré radiče si vyžadujú výmenu, ale táto výmena sa má riešiť mimo projekt MET RR.
 - **Úloha: HMBA preverí možnosť samostatného územného konania na radiče v križovatke Ružinovská/Tomášikova.**
- Farba stožiarov CDS bude v zmysle dizajn manuálu
- Projektant požaduje podklady na typ zahradzovacích stĺpikov (dizajn, tvar a farbu).

Trakčné vedenia

- V DSP sa majú riešiť presné polohy stožiarov.
- Bola žiadaná výnimka z normy na polohu stožiarov na Krížnej 0,10 m od okraja vozovky parkovacích miest.
- Bola požiadavka na zmenu rýchlosti z 50 km/h na 65 km/h, energetický výpočet musí byť prepočítaný.

Odprezentované subdodávateľom Elektroline – Ing. Švehlová

- Navrhované rozpätie/vzdialenosť stožiarov projektantom je po 20 m.
- Projektant požiadal o informáciu, akým spôsobom/systémom bude zabezpečené napínanie trolejového vedenia, či napríklad pružinovým napínačom na hornej časti stožiara, alebo štandardným systémom používaným doteraz DPB.
- Projektant očakáva od HMBA dodanie podkladov na dizajn stožiara, kruhový odstupňovaný, kruhový kónický, hranatý kónický.
- DPB preferuje kruhový prierez, odstupňovaný alebo v jednotnom priereze, kónus je problematický.
- Posúdenie navrhnutého stožiara bude podľa vyjadrenia DPP spracované až v ďalšom stupni dokumentácie – čiže Zhotoviteľom diela vo VTD.
- Maximálny priemer stožiara by nemal presahovať $D \leq 40$ cm, ideálny priemer by bol do 35 cm, z dôvodu umiestnenia stožiarov medzi cyklochodníkom a parkovacími miestami.
- DPB doporučuje pre trakčné stožiare spôsob napínania vedenia pružinami typu TENZOREX.
- **Úloha: HMBA dodá projektantovi podklad typu a dizajnu trakčného stožiara.**

Elektrické ovládanie a elektrické vyhrievanie výhybiek

Odprezentované subdodávateľom Elektroline – Ing. Kern

- Spôsob ovládania výhybiek bude rovnaký ako je existujúci.
- Riadenie výhybiek je zabezpečované cez elektrohydraulický prestavník ovládaný pomocou komunikačného systému VETRA, kde ovládanie výhybky prebieha automaticky pomocou rádiového signálu medzi vysielačom v koľajovom vozidle a prijímačom umiestnenom v koľajisku pred výhybkou, odkiaľ sa signál prenáša do ovládača výhybiek.
- Požiadavky na metal free zónu zostávajú tu bez zmeny.
- Spôsob napájanie riadiacej skrinky je buď z trolejového vodiča cez menič, alebo priamo z NN rozvodu.
- Ohrev výhybiek bude zabezpečovaný diaľkovým ovládaním, na ktorý stačí rádiový prijímač VETRA, ktorý je vybavený modulom na ohrev výhybiek v skrinke zabezpečujúcej ovládanie výhybiek.

Meniarne

Odprezentované subdodávateľom Metroprojekt – Ing. Misárek

- Meniareň Legionárska
 - Projektant skonštatoval, že v rámci stavebnej časti sú iba úpravy spojené s umiestnením nových technológií.
 - Počas modernizácie technológie meniarne budú musieť byť zabezpečené dočasné kontajnery na napájanie.
 - DPB nemal pripomienky.
- Meniareň Ružová dolina
 - V uvedenej meniarni je navrhnutá výmena 4 usmerňovačov.
 - Počas modernizácie technológie meniarne budú musieť byť zabezpečené dočasné kontajnery na napájanie.
 - Modernizácia technológie si bude vyžadovať aj stavebné úpravy pri výmene nových vedení a vypínačov v kopkách.
 - V podlahe bude treba prispôbiť otvory novým usmerňovačom.

- DPB pripomenul, že s modernizáciou meniarne by mali byť spojené aj drobné stavebné úpravy a sanačné práce pri vstupe do meniarne, kde je prepadnutá podlaha.
- DPP poznamenal, že v zadaní neexistovala požiadavka na iné úpravy ako spojené s výmenou technológie.
- DPB citoval z technickej správy DÚR: *Konkrétnejšie stavebné úpravy budú zadefinované v ďalšom stupni projektovej dokumentácie podľa spresnených požiadaviek technologickej časti a podľa zisteného skutkového stavu a požiadaviek správcu objektu.* Str.62 pre SO 407 Meniareň Legionárska, str.64 pre SO 408 Meniareň Ružová dolina.
- **Úloha: HMBA a DPP preverí ešte rozsah úprav meniarní zo zadania v ZoD.**
- Meniareň Astronomická
 - Návrh meniarne bude spracovaný v súlade s návrhom z DUR, kde po stránke technologickej boli ešte doplnené úpravy hmotnosti technologických zariadení a budú doplnené teplotné parametre vyžarovania tepla z technologických prvkov meniarne počas prevádzky.
 - DPB upozornil na pripomienku ohľadom sklonu strechy. DPP potvrdil zapracovanie tejto pripomienky.
- Napájanie a ovládanie meniarní
 - DPB potrebuje prehodnotiť návrh diaľkového ovládania meniarní, na danom projekte riešené projektantom, ktorý nebol na stretnutí prítomný.
 - DPB pripomína, že podmienkou pre navrhované diaľkové ovládanie meniarní musí byť kompatibilné s existujúcim softwarom i hardwarom v ostatných meniarniach a na existujúcom elektrodispečingu DPB na Olejkárskej ulici, z ktorého sú ovládané všetky existujúce trakčné meniarne v Bratislave.

Napájanie trakcie

- DPB po preštudovaní DÚR - technologických schém napájania trakcií (napájacie a spätné vedenie) skonštatoval, že neboli vyrozpočítané v dostatočnej dĺžke.
- DPB potrebuje prekonzultovať s projektantom umiestnenie deličov, prerokovať jednopólové a technologické schémy.
- **Úloha: DPB sa skontaktuje s projektantom z Elektroline a Metroprojektu.**

Prerokovanie ostatných neuzavretých pripomienok medzi HMBA a DPP

Červený stav

- HMBA potvrdzuje aktuálny červený stav, že do koncepcie DUR sa už nebude zasahovať, avšak podľa dohody ešte pred ukončením prác na DUR bola vznesená požiadavka na dopracovanie v DSP:
 - doladenie polôh trakčných stožiarov na Krížnej ulici
 - úprava odbočovacieho pruhu zo smeru Vazovova na Krížnu do polohy mimo električkovej trate
- Úloha: zapracovanie požiadaviek do dokumentácie DSP
- Zapracovanie požiadaviek vyplývajúcich z územného rozhodnutia do dokumentácie DSP sa berie ako požiadavka vyplývajúca zo zmluvných podmienok.
- DPP opätovne požiadal HMBA o preverenie stanoviska KDI ku koncepcii návrhu Ružinovskej radiály z dôvodu potreby vyvolania ďalších rokovaní na prerokovanie dielčích návrhov dopravných prvkov. Zároveň uviedol, že ideové riešenie HMBA je potrebné zosúladiť s pripomienkami KDI.
- DPP informoval, že KDI sa nevyjadril k výnimkovým riešeniam (ich stanovisko bolo, že sa nevyjadrujú).
- Ing. Kovárová požiadala DPP na spísanie a preposlanie zoznamu požiadaviek na HMBA ohľadom nedoriešených vyjadrení.

- **Úloha: DPP písomne prepošle zoznam požiadaviek potrebných ku spracovaniu DSP.**

Vzdialenosť nástupnej hrany od osi koľaje – nástupná hrana

- MDV na žiadosť o výnimku k výške nástupnej hrany vydalo súhlasné stanovisko s podmienkou vzdialenosti nástupnej hrany od osi koľaje 1350 mm.
- HMBA a DPB rokovali s MDV ohľadom tejto vzdialenosti, je možné podať žiadosť o zmenu rozhodnutia na vzdialenosť 1300 mm.
- V žiadosti má byť uvedená možnosť dodatočnej úpravy nástupnej hrany k dosiahnutiu vzdialenosti 1350 mm a zároveň aj typ kasselského obrubníka použitého na združených zastávkach.
- DPB posunul vzorový rez navrhnutých kasselských obrubníkov výrobcovi električiek, na základe ich stanoviska sa určí presný typ.
- **Úloha: DPP požiadala MDV o zmenu rozhodnutia.**

Výhybky

- HMBA poslalo pripomienky k návrhu výhybiek.
- Výhybky na Americkom námestí a Trnavskom mýte sú odsúhlasené.
- Požadované zmeny výhybiek v triangli Vazovova sú popísané v pripomienkach zo strany DPB – symetrické sa vymenia na asymetrické.
- DPP konštatoval, že v pôvodnom návrhu, ktoré bolo zmenené na základe požiadavky HMBA v 03/2020, bolo navrhnuté takéto aktuálne požadované riešenie s asymetrickými výhybkami s hlavnými dopravnými smermi Americké nám. – Trnavské mýto a Vazovova – Trnavské mýto

Triangel Vazovova-Krížna

- Povrchová úprava
 - DPP berie na vedomie požiadavku HMBA na úpravu priestoru triangu Vazovova-Krížna, kde sa preferuje dlažba rozmerov 20x40 cm.
 - DPP informuje HMBA, že vzhľadom na veľkoformátový typ dlažby bude problémové vyskladanie dlažby pri výhybkách, kde pohybom výhybiek môže nastať rýchlejšie znehodnotenie dlažby v mieste dotyku s koľajou.
 - Z tohto dôvodu žiadajú HMBA o stanovisko, či v mieste výhybiek je možné použiť aj spôsob úpravy monolitickým betónom, farebne doladeným ku farbe dlažby.
 - **Úloha: HMBA prehodnotí túto požiadavku na MIB a poskytne odpoveď projektantovi.**
- Úprava smerovania dopravy
 - Pred ukončením spracovania DUR bola zo strany HMBA ešte dodatočná požiadavka na presmerovania dopravy, a to pri odbočovaní z Vazovovej na Krížnu smer Trnavské mýto, ktoré by malo byť umiestnené mimo električkovej trate.
 - HMBA potvrdzuje túto požiadavku.
 - **Úloha: DPP preverí možnosť úpravy a predloží návrh na HMBA na posúdenie.**

Prídlažba

- HMBA potvrdzuje, že pozdĺž cyklotrasy vedenej po komunikácii bude prídlažba tvorená iba z jedného radu kamenných kociek šírky 12,5 cm.
- **Úloha: DPP aktualizuje podľa tohto usmernenia detaily komunikácií**

Vpusty v cyklopruhu

- HMBA poslalo príklad vpustu osadeného v cyklopruhu pre komfortný prejazd.

Zastávka Líščie nivy

- HMBA potvrdzuje, že návrh šírkového usporiadania komunikácie medzi zastávkou ET a zastávkou BUS v DÚR je dostatočná pre budúcu plánovanú cyklotrasu.

Tuhosť koľajníc

- HMBA požiadalo potvrdiť/vyvrátiť určovanie tvrdosti žliabkových koľajníc tvaru R60, kde tvrdosť zadanej kvality ocele HSH 350 by sa mala uvádzať v jednotke Brinella (HBW).
- DPP upraví tvrdosť žliabkových koľajníc na správne označenie.

Šírka jazdného pruhu BUS na električkovom telese

- DPB požiadalo projektanta DPP o vyjadrenie sa k posunu vodiaceho prúžku o 25 cm k obrubníku v mimozastávkových úsekoch pojazďovanej električkovej trate, či je to legislatívne možné.
- Podľa DPP v najužšom mieste (výjazd z Herlianskej smer Astronomická) by bolo možné posunúť obrubník o 0,15 m. Iné riešenie by bolo zúženie jazdných pruhov na 3,00 m. Podľa normy sú to stiesnené podmienky a pre danú kategóriu miestnej komunikácie je to možné.
- V žiadosti o výnimky z normy však boli definované miesta, kde sa navrhnu užšie pruhy.
- Spevnená plocha zostáva v navrhutej šírke.
- **Úloha: DPP preverí možnosť úpravy šírky jazdného pruhu BUS v medzizastávkových úsekoch posunom vodiacich prúžkov.**

Napojenie Ružinovskej radiály na ET Americké námestie

- HMBA požiadalo DPP o informáciu ohľadom spôsobu napojenia MET Ružinovskej radiály na zmodernizovaný úsek ET Americké námestie smer Rača, kde bod napojenia je v lokalite Amerického námestia.
- DPP uviedol, že ET Americké námestie smer Rača je tiež riešená ako PJD, avšak s hrúbkou dosky $h=250$ mm a na MET RR sa navrhuje PJD s hrúbkou betónovej dosky $h=350$ mm.
- Na otázku HMBA DPP potvrdilo, že uvedenú prechodovú oblasť navrhne a vyrieši sám.

Antivibračné opatrenia na PJD

- HMBA žiadalo posúdenie vhodnosti navrhovaných konštrukcií električkových tratí v rámci Ružinovskej radiály (povrchová úprava – vegetačný kryt, dlažba, betónový povrch) z pohľadu vibroakustického.
- DP informoval, že sa navrhujú 2 základné typy konštrukcie, ktoré sa dopĺňajú podľa jednotlivých požiadaviek.
- DPP informoval HMBA, že takéto posúdenie bude spracované, na základe meraní na modernizovanej trati na Americkom námestí.
- Hrubšia doska PJD bola odporúčaná vibroakustikom Ing. Šimom.
- DPP predloží ku DSP ku SO 101 samostatnú prílohu s predikciou hluku pre Ružinovskú radiálu podľa typu navrhovanej konštrukcie električkovej trate. Správa bude obsahovať aj vyhodnotenie vibrácií (nízkofrekvenčného zvuku pod 50 Hz).
- Vibroakustik Ing.Šimo doporučuje pri návrhoch PJD čo najväčšiu hrúbku betónovej dosky a s najdlhšou možnou dĺžkou (nie dilatovanie po 3-5 m).
- **Úloha: DPP doplní dokumentáciu DSP ku SO 101 o samostatnú prílohu o vibroakustickom posúdení navrhovaných konštrukcií v rámci radiály.**

Zastávka Krížna

- DPP preverí na základe spracovania priečných rezov po 25 m výškové napojenie na vstupy do okolitých budov a v prípade, že výška chodníka bude vyššie, projektant upraví výšku nivelety električkovej trate.
- Výškové usporiadanie však musí byť kontinuálne napojené na výškovú úroveň nemodernizovanej električkovej trate za križovatkou Legionárska/Karadžičova smerom na Trnavské mýto, kde úsek zostáva v pôvodnom stave.

- **Úloha: HMBA žiada DPP o predloženie pozdĺžneho rezu a priečného rezu pred električkovou zastávkou z dôvodu preverenia odvodnenia zastávky s vyvýšenou komunikáciou.**

Oddelenie chodcov a cyklistov

- HMBA požiadalo DPP o návrh fyzického oddelenia chodcov a cyklistov v deliacich ostrovčekoch oddeľovacím pruhom, do ktorého by sa osadili prvky signalizácie.
- DPP uviedol, že daná požiadavka je zásah do červeného stavu.
- **Úloha: HMBA interne prerokuje túto požiadavku.**

Zastávka Herlianska

- Z miestneho šetrenia HMBA bolo zistené, že dodané zameranie stromov v DÚR pri zastávke Herlianska nie je v súlade s existujúcou polohou stromov a z uvedeného dôvodu sa nedá preveriť správnosť návrhu trasy nového chodníka v línii s priechodom pre chodcov zo zastávky.
- DPP uviedol, že stromy boli zamerané geodeticky pre pôvodnú DÚR z 2015. V aktualizácii geodetického zamerania sa doplňoval nedostatočný rozsah zamerania a aktualizovali sa miesta, kde došlo k zmene polohopisu a výškopisu. V rámci inžinierskych sietí sa opätovne preverovali a orientačne zakreslili polohy všetkých inžinierskych sietí.
- **Úloha: HMBA preverí nesúlad.**

Podjazd Bajkalská

- Zo strany DPB bola požiadavka na projektanta preverenie možnosti údržby trolejového vedenia pod existujúcim premostením Bajkalská na Ružinovskej ulici z dopravného mechanizmu. Vzhľadom na to, že projektantovi nebol poskytnutý typ mechanizmu na údržbu trolejového vedenia, nevedel sa vyjadriť k požiadavke DPB.
- **Úloha: DPB poskytne typ mechanizmu používaný na údržbu s parametrami (dĺžka vyloženia plošiny).**
- Ďalšia požiadavka HMBA na projektanta bola preverenie/posúdenie návrhu vegetačného kryt pod uvedeným premostením, a to z dôvodu permanentného tienenia a obmedzenia prirodzeného zavlažovania.
- **Úloha: DPP preverí.**

Ružinovská ulica – priečne rezy

- Pri spracovaní priečných rezov uličným profilom (nielen) na Ružinovskej ulici HMBA požaduje o zakreslenie všetkých inžinierskych sietí (aj káble nachádzajúce sa mimo káblovodu).
- HMBA upresní DPP, ktoré priečne rezy by potrebovalo aktuálne z dôvodu upresnenia návrhu výsadby zelene v pridružených zelených električkových pásoch.
- **Úloha: DPP poskytne HMBA priečne rezy so zakresmi všetkých inžinierskych sietí.**

Členenie projektovej dokumentácie

- HMBA požiadalo DPP o rozčlenenie stavebných objektov na podobjekty, kde dôvod potreby členenia objektov vyplýva z potreby lepšej evidencie majetku a jeho zatriedenia.
- Požiadavka na rozčlenenie sa bude týkať objektov:
 - o líniových stavieb: tvárnicová trať, káble, koľaje, trolejové vedenie, ...
 - o zastávok: prístrešky, drobná architektúra, spevnené plochy, informačné tabule, automaty, ...
- Prerozdelenie jednotlivých požadovaných objektov na podobjekty sa bude týkať aj tvorby rozpočtu.
- DPP uviedol, že majú novú filozofiu v označovaní stavebných objektov, objektová skladba bola v rámci spracovania DÚR prerokovaná a nesúhlasia s rozdelením objektov. Pridávanie

objektov je nemožné z dôvodu vydania územného rozhodnutia na objekty špecifikované v DÚR. Výkresy môžu rozdeliť, ale technickú správu nie.

- **Úloha: HMBA zadefinuje presné objekty, ktorých sa rozdelenie týka a DPP zaujme stanovisko.**

Ďalšie úlohy HMBA

- združená zastávka Americké námestie
 - DPP poskytol priečny rez zastávkou. Po posúdení HMBA a DPB zaujme stanovisko k návrhu.
- Dizajn manuál

Úlohy

DPB – úlohy vpísané v zápise

DPP – úlohy vpísané v zápise

HMBA – úlohy vpísané v zápise

Záver

Ďalšia interná porada je naplánovaná na utorok, dňa 23.3.2021 o 9:00 hod, téma: líniové stavby (káblovody, tvárnicová trať) a pozemné stavby (stavebná časť meniarní, prístrešky).

Zapísané dňa: 19.3.2021